

Europese Arbeidsautoriteit van start

De Europese Arbeidsautoriteit (ELA) gaat vanaf vandaag controleren of lidstaten wel voldoende optreden tegen bedrijven die arbeidswetten overtreden en personeel uitbuiten.

De autoriteit wordt woensdag officieel gelanceerd in Brussel op een top van EU-bestuurders en belangenorganisaties van werkgevers en werknemers.

Het agentschap in Bratislava moet ervoor zorgen dat de nationale inspecties beter gaan samenwerken, met name bij grensoverschrijdende arbeid. Het gaat risicoanalyses maken, zorgen voor betere uitwisseling van gegevens over bijvoorbeeld zwartwerk en bemiddelen bij conflicten tussen landen. Het ELA-bestuur komt donderdag voor het eerst bijeen.

De bedoeling is dat er zo'n 140 mensen aan de slag gaan. Elk land stuurt 'verbindingsofficieren'. Binnen vijf jaar moet de autoriteit op volle kracht draaien met een jaarlijks budget van 50 miljoen euro. Handhaving blijft een taak van de lidstaten.

De Europese vakbondskoepel ETUC heeft al een reeks uitbuitingszaken aangemeld die vragen om "dringend onderzoek" van de ELA. Het gaat om Oost-Europeanen die werken in Duitsland, Oostenrijk en Denemarken. Er zou sprake zijn van onderbetaling van gedetacheerde werknemers, het inhouden van vakantie- en ziektegeld en bedrijven die geen sociale premies afdragen.

Voorstanders denken dat de ELA zal bijdragen aan een socialer Europa. De werkgeversorganisaties VNO-NCW en MKB-Nederland zien er geen toegevoegde waarde in. Vakbond FNV sprak eerder van een "tandeloze tijger".

"De ELA is de hoeksteen van ons werk om de arbeidsregels van de EU eerlijk, effectief en handhaafbaar te maken", zei voorzitter van de Europese Commissie Jean-Claude Juncker voorafgaand aan de lancering. "Het zal een directe steun zijn voor de miljoenen Europeanen die in een andere lidstaat wonen of werken en voor de miljoenen bedrijven die grensoverschrijdend opereren in de EU."

Bron: ANP

Deel dit artikel



GERELATEERD



NIEUWS | 13 september 2021

Uber moet van rechter chauffeurs in dienst nemen

Taxi-app Uber moet zijn chauffeurs in dienst nemen. Ze vallen voortaan onder de cao Taxivervoer, heeft de rechter bepaald in een zaak die was aangespannen door vakbond... →



NIEUWS | 13 september 2021

Interpolis: veel arbeidsconflicten over terugkeer naar kantoor

Het aantal arbeidsconflicten is dit jaar flink gestegen. Dat meldt Interpolis op basis van zijn maandelijkse Bedrijvenmonitor, waar De Telegraaf eerder over schreef.... →



NIEUWS | 07 september 2021

ABN Amro: arbeidswet heeft niet tot meer vaste contracten geleid

De Wet Arbeidsmarkt in Balans (WAB) heeft er niet toe geleid dat bedrijven meer flexwerkers een vast contract hebben gegeven. →



NIEUWS | 23 augustus 2021

Werkgever mag vaccinweigeraar vriendelijk vragen thuis te werken

Als een werknemer weigert zich te laten vaccineren, mag de werkgever die persoon vragen om thuis te blijven werken, om gezondheidsrisico's op de werkplek te vermijden. →



NIEUWS | 17 juni 2021

Bedrijven maken plannen voor gedeeltelijke terugkeer naar kantoor

Veel grote bedrijven zijn bezig met voorbereidingen zodat hun werknemers ook na de coronapandemie deels thuis en deels op kantoor kunnen (blijven) werken. →
