

NIEUWS | 14 januari 2020

ING: Transport voelt haperende groei in bouw

🕒 Leestijd van ongeveer 3 minuten

De Nederlandse transport- en logistieksector schakelt in 2020 verder terug. Naar verwachting halveert de volumegroei van 2 tot 1 procent. Waar het wegtransport een jaar terug nog profiteerde van de bouw als belangrijkste groeimotor, remt deze opdrachtgever in 2020 door de stikstof- en PFAS-vertraging juist af. Ook de binnenvaart merkt dit.

De luchtvaart laat eveneens weinig groei zien, maar dat komt door capaciteitsbeperking. De toenemende vraag naar consumentenproducten zorgt ervoor dat de groei in de transport- en logistieksector niet stilvalt. Logistieke dienstverleners en vooral pakketvervoerders laten gedreven door online consumentenbestedingen de sterkste vooruitgang zien, al worden e-tailers zelf ook meer actief in logistiek. Dit blijkt uit het Vooruitzicht transport- en logistiek van ING Economisch Bureau.

Groei in transport en logistiek terug naar laag niveau

De transport- en logistieksector vertraagt in 2020 voor het derde jaar op rij. De volumegroei komt naar verwachting nog uit op 1 procent, waarbij de omzet stijgt met 2,5 procent. Hoewel bedrijven de volumegroei zien terugvallen, blijft de binnenlandse economie met de koopkrachtvooruitgang en een lage werkloosheid zorgen voor meer vraag. Delen van de groothandel, de detailhandel en de horeca blijven voor transport en logistiek als groeipieler overeind. Voor internationaal opererende opdrachtgevers in de industrie zijn er tekenen van lichte verbetering in 2020.

Pakketvervoerders en logistieke dienstverleners groeien door e-logistiek het snelst

Post- en pakketvervoerders en logistieke dienstverleners laten dit jaar de sterkste groei zien. Door de onstuimige groeiende e-commerce neemt het pakketvervoer hard toe en dat levert logistieke bewegingen op (ook door retouren).

Hoewel logistieke dienstverleners meegroeien door bijvoorbeeld inrichting van specifieke distributiecentra en extra services willen grote e-tailers als Amazon, Coolblue en Zalando tegelijkertijd vanwege het commerciële belang zelf ook meer greep op de logistiek houden. De concurrentie neemt hierdoor toe.

Wegvervoer heeft meeste last van

LAATSTE NIEUWS

NIEUWS | Vandaag

Rekenrente niet meer heilig in pensioengesprekken

NIEUWS | Vandaag

ICAEW: 'Accountants moeten meer doen tegen klimaatverandering'

NIEUWS | Vandaag

Aantal verkochte mkb-bedrijven sterk gestegen

NIEUWS | Vandaag

KPMG: 'Europese fintech investeringen naar recordhoogte'

NIEUWS | Vandaag

Eindsprint omzetstijging autobranche vierde kwartaal

[Meer nieuws](#)

inzakkende groei bouwvervoer

Het wegtransport is in 2020 een achterblijver. Waar de bouw in een groot deel van 2019 nog de grootste aanjager was in het wegtransport remmen opdrachtgevers door de stikstof- en PFAS-vertraging de vervoersvraag nu juist af. De bouw is goed voor zo'n 20 procent van het vervoerd gewicht en dit is merkbaar. Dat geldt zeker voor specialisten in bouwmaterialen. Rico Luman, setoreconoom Transport en Logistiek: "Naar schatting kost de lagere groei van de bouwproductie het wegtransport in 2020 een half procent groei. Desonanks blijft krimp met resterende groei uit andere sectoren naar verwachting uit".

Scheepvaart deint mee op internationale ontwikkeling

De scheepvaart houdt het door de moeizaam draaiende industrie en zwakke internationale handel lastig. Wel is er enig perspectief. Voor de Duitse economie wordt een iets beter jaar verwacht en ING gaat in 2020 uit van lichte groei voor de wereldhandel. De verdere ontwikkeling van het handelsconflict tussen de VS en China blijft van belang en als belangrijkste toegangspoort tot het VK over zee is het ook onverminderd relevant hoe de brexit verder vorm krijgt.

Luchtvaart in 2020 in capaciteitsklem

De luchtvaart heeft tenslotte niet zozeer gebrek aan vraag, maar is vooral beperkt door capaciteit. Voor het Nederlandse luchtvervoer geldt in 2020 met de grens van 500 duizend vliegbewegingen op Schiphol nagenoeg een groeistop. Vooral het vrachtvervoer had in 2019 last van de inperking van 'slots' en kromp fors. Toewijzing van ongebruikte slots geeft vrachtvliegtuigen weer wat lucht, aldus de bank. Door inzet van grotere vliegtuigen en toenemende efficiëntie kan het totale volume hier nog met zo'n 1 procent vooruit. Doordat Lelystad Airport in 2020 nog niet geopend wordt en ook luchthavens van Eindhoven en Rotterdam tegen hun grenzen aanlopen, komt het hier volgens ING aan op efficiëntieverbetering en uitruil.

- [Vooruitzicht transport & logistiek](#)
- [Vooruitzicht wegtransport](#)
- [Vooruitzicht scheepvaart](#)

Deel dit artikel



GERELATEERD





ABN AMRO: 'Bedrijfsleven voor 16 miljard de boot in door stikstof en PFAS'

De kwestie rond PFAS en stikstof kost het bedrijfsleven volgend jaar 16 miljard euro aan omzet. Dat concluderen economen van ABN AMRO na een enquête onder 445 ondernemers... →



NIEUWS | 11 december 2019

Omzetgroei transportsector zwakt af

De transportsector heeft in het derde kwartaal van 2019 1,7 procent meer omzet behaald dan in dezelfde periode een jaar geleden. De omzettoename zwakte de laatste... →



NIEUWS | 16 oktober 2019

Transportsector wil duidelijkheid over PFAS

Gemeenten moeten snel duidelijkheid geven over PFAS, de nieuwe regels rond giftige stoffen. Onlangs werd bekend dat honderden transportbedrijven in de problemen... →



NIEUWS | 02 oktober 2019

'Elektrische truck over negen jaar rendabel'

Het duurt nog tot 2028 voordat het voor transportbedrijven financieel aantrekkelijk wordt om met elektrische vrachtwagens te gaan rijden. Tot die tijd is het voor... →



NIEUWS | 11 september 2019

Omzettoename transport voor tiende kwartaal op rij

In het tweede kwartaal van 2019 was de omzet in de transportsector 3,7 procent hoger dan in dezelfde periode een jaar eerder. Hiermee stijgt de omzet in

Aanmelden nieuwsbrief

Ontvang elke werkdag (maandag t/m vrijdag) de laatste nieuwsberichten, opinies en artikelen in uw mailbox.

Bent u NBA-lid? Dan kunt u zich ook aanmelden via uw [ledenprofiel op MijnNBA.nl](#).

Accountant is een uitgave van de Koninklijke Nederlandse Beroepsorganisatie van Accountants (NBA).

NBA

ACCOUNTANT.NL

Home
Nieuws
Discussie
Vaktechniek
Achtergrond
In & Uit
Feiten & Cijfers
Tucht

DOSSIERS

Arbeidsmarkt
ICT
Opleiding
alle dossiers

Fiscaal
Kwaliteit en toezicht
Pensioen

Fraude en witwassen
Mkb
Publiek belang

Accountant maakt gebruik van cookies om de website te analyseren en te verbeteren en om advertenties te tonen. Door op 'akkoord' te klikken geeft u toestemming voor het gebruik van cookies. In de [cookieverklaring](#) vindt u meer informatie over het gebruik van cookies op deze site.