

Aantal stekkerauto's in Nederland neemt snel toe

De elektrische auto wordt in Nederland steeds populairder. In 2020 nam het aantal stekkerauto's met 38 procent toe tot een totaal van 273.000, meldt het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

Onder stekkerauto's vallen voertuigen die helemaal elektrisch zijn en geen emissie veroorzaken en de plug-in hybrides, auto's die ook nog een brandstofmotor hebben.

Door de coronacrisis daalde de verkoop van nieuwe auto's vorig jaar, maar stekkerauto's onttrokken zich aan die malaise. Dealers verkochten in 2020 bijna 90.000 nieuwe elektrische auto's en hybrides, 32 procent meer dan in het voorgaande jaar. Bijna een kwart van alle nieuw geregistreerde auto's was daarmee een stekkerauto.

Particulieren

Volgens het CBS schaften ook steeds meer particulieren een elektrische auto aan. Begin 2020 was van alle stekkerauto's nog maar 27 procent in het bezit van een particulier, maar dat liep in één jaar tijd op tot 36 procent. Nog altijd zijn de meeste auto's met elektrisch aangedreven motor in zakelijk bezit, bijvoorbeeld van leasemaatschappijen.

Ondanks de toegenomen populariteit van elektrische auto's en hybrides bestaat het Nederlandse wagenpark voor het overgrote deel uit auto's die op fossiele brandstof rijden. Stekkerauto's waren begin dit jaar goed voor slechts 3,1 procent van alle personenauto's. Mogelijk zorgt Europese regelgeving voor een snelle omslag. De Europese Commissie wil dat autofabrikanten vanaf 2035 alleen nog volledig elektrische modellen afleveren.

Voordeliger als zakenauto

Uit internationaal onderzoek van LeasePlan blijkt ondertussen dat elektrische zakenauto's met name in het middensegment al voordeliger zijn qua kostprijs dan benzine- en dieselauto's. Nederland behoort wel tot de duurste landen in Europa om een auto te rijden, aldus de [Car Cost Index 2021](#) van de leasemaatschappij.

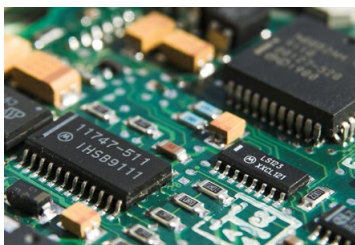
Vanaf 1 januari 2022 wordt de zakelijk bereden elektrische auto nog wat duurder, omdat de bijtelling stijgt van 12 naar 16 procent en bovendien nog maar geldt voor een aanschafbedrag tot €35.000, tegen veertig mille nu. Daarboven geldt het volle bijtellingstarief. Daarom wordt in de laatste maanden van dit jaar opnieuw een run op elektrische auto's verwacht.

Bron: ANP/LeasePlan

Deel dit artikel



GERELATEERD



NIEUWS | 18 januari 2022

Chiptekorten raken autoverkoop, verkopen EU nog lager dan in 2020

[De tekorten aan chips hebben de Europese autoverkoop afgelopen jaar geen goed gedaan. De verkopen van nieuwe personenwagens lagen in de Europese Unie afgelopen jaar... ->](#)

NIEUWS | 10 januari 2022

RJ-Uiting 2022-1 over presentatie bpm

[De Raad voor de Jaarverslaggeving heeft RJ-Uiting 2022-1: 'Presentatie van Belasting personenauto's en motorrijwielen \(bpm\)' gepubliceerd. ->](#)



LEASEAUTO | 06 januari 2022

Elektrisch rijden is voor accountants al de norm

Het aandeel elektrische auto's op de markt is gezien de klimaatambities nog relatief beperkt. Accountantskantoren geven het goede voorbeeld: leasecontracten voor... →



NIEUWS | 05 januari 2022

Verkoop tweedehands auto's blijft wel op peil in 2021

De verkoop van tweedehands auto's is vorig jaar tamelijk stabiel gebleven, terwijl de markt voor nieuwe auto's flink inzakte als gevolg van de chiptekorten bij autofabrikanten. →



NIEUWS | 03 januari 2022

Autoverkopen in 2021 flink omlaag door chiptekorten

De Nederlandse autoverkopen zijn afgelopen jaar meer dan 9 procent lager uitgekomen dan in 2020. Volgens autobrancheorganisaties BOVAG en RAI Vereniging ondervond... →