

# Grote bedrijven willen fossielvrij wagenpark in 2025

**Grote bedrijven, waaronder ook Deloitte, KPMG en PwC, willen in 2025 een volledig fossielvrij wagenpark hebben. De ondernemingen beloven de komende jaren samen 23.000 leaseauto's aan hun werknemers te verstrekken die geen CO2 uitstoten.**

De bedrijven zijn verenigd in '[Anders Reizen](#)', een coalitie die de CO2-uitstoot van zakelijk reizen met 50 procent wil verminderen in 2030, ten opzichte van 2016.

Volgens Hugo Houppermans, directeur van het netwerk, zorgt de coronacrisis voor een versnelling van een trend die al langer is ingezet. Zo werken mensen door de pandemie veel meer thuis. "Nieuwe manieren van samenwerken vragen om een herdefinitie van de manier van werken en van reizen. Het moment om vervolgstappen te zetten voor een duurzaam mobiliteitsbeleid is aangebroken."

## Leasecontracten

Werkgevers worstelen met de looptijd van hun leasecontracten, maar dat hoeft geen probleem te zijn, stelt Houppermans. "Je kunt als bedrijf kortere leasecontracten afsluiten voor fossiele auto's zonder meerkosten. Op die manier kan sneller overgestapt worden. De markt van elektrische auto's ontwikkelt snel."

Opmerkelijk genoeg is de verkoop van nieuwe elektrische auto's in het eerste kwartaal van dit jaar juist gehalveerd. Dat komt onder meer omdat veel elektrische auto's nog net voor de jaarwisseling op kenteken zijn gezet, om te profiteren van een lagere bijtelling. Wat de effecten van de coronacrisis zijn voor de leasemarkt op langere termijn is nog niet helder; de sector verwacht dat meer werkgevers zullen kiezen voor een mobiliteitsbudget in plaats van het verstrekken van een leaseauto. De markt voor private lease groeit nog wel.

## Business case

Volgens Houppermans wordt de *business case* voor elektrisch rijden wel interessanter. "De operationele kosten van elektrische auto's kunnen al lager zijn dan de fossiele auto. Mijn advies is om dit snel voor je organisatie in kaart te brengen."

Het Ander Reizen-netwerk bestaat uit zeventig werkgevers die in totaal ruim een half miljoen werknemers vertegenwoordigen. Grote bedrijven die deelnemen zijn onder meer Shell, Vattenfall, Eneco, ABN Amro, ING, Rabobank, Aegon, Deloitte, KPMG, PwC, HaskoningDHV en de Schiphol Group.

## Deel dit artikel



## GERELATEERD



NIEUWS | 16 april 2021

### **Europese autoverkopen in eerste kwartaal in de plus**

De Europese autoverkopen zijn in het eerste kwartaal hoger uitgekomen dan in de eerste drie maanden van 2020. Dat is te danken aan een flinke opleving van de verkopen... →



NIEUWS | 15 april 2021

## **'Europese afspraken over recyclen moeten wereldwijd gelden'**

Afspraken die zijn gemaakt in de Europese Green Deal over het verplicht hergebruik van materialen, moeten wereldwijd gaan gelden. →

---



NIEUWS | 13 april 2021

## **Kamervragen over oordeel EY klimaatdoelstellingen Shell**

Kamerlid Renske Leijten (SP) heeft vragen ingediend bij de minister van Economische Zaken en Klimaat naar aanleiding van de berichtgeving over het oordeel van EY... →

---



NIEUWS | 09 april 2021

## **EY oogst lof met oordeel over klimaatdoelstellingen Shell**

Dat EY in de controleverklaring bij het jaarverslag van Shell kritisch is op de ronkende taal over de klimaatdoelstellingen van het energieconcern, is de media niet... →

---



Jeffrey Bekkerin

DISCUSSIE | Column | 06 april 2021

## **Kortetermijndenken van bestuurders is een probleem voor continuïteit**

Als de accountant hoge agency-kosten constateert in de gecontroleerde onderneming en ziet dat ESG-factoren voor de toekomst van belang zijn, wat dan? Jeffrey Bekkerin... →

---