

Subsidiepot voor elektrische vrachtwagens na een dag alweer leeg

De subsidiepot voor de aanschaf van een nieuwe elektrische truck (AanZET) is binnen een dag alweer leeg. Dat meldt de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).

Het kabinet had voor dit jaar 13,5 miljoen euro aan subsidie beschikbaar gesteld voor de aanschaf van emissievrije vrachtwagens: de Aanschafsubsidieregeling Zero-Emissie Trucks (AanZET). Het budget voor AanZET bleek op de dag van openstelling al ruim overtekend; er is voor ruim € 35 miljoen aan subsidie aangevraagd. De rangschikking van de op 9 mei ontvangen aanvragen wordt vastgesteld met een loting, aldus de RVO.

Brancheorganisatie RAI Vereniging is blij dat er zoveel interesse is om te vergroenen, maar maakt zich zorgen dat er zo weinig geld beschikbaar is voor elektrificatie. Voor een effectieve overgang naar zero emissie goederenvervoer is het "cruciaal" dat ondernemers op korte termijn veel meer financiële steun krijgen dan nu beschikbaar, meent de organisatie.

Zero emissie steden

Een groot aantal Nederlandse steden wil tussen 2025 en 2030 geleidelijk overgaan naar 'zero emissie stadslogistiek', waardoor straks alleen nog emissievrije vrachtwagens en bestelwagens de stad in mogen. "Hierdoor is er een enorme investeringsbehoefte bij ondernemers", stelt RAI Vereniging. "De huidige bestaande subsidieregelingen zijn echter onvoldoende om de benodigde grootschalige investeringen door de sector los te krijgen. Een zero emissie truck is momenteel zo'n drie keer duurder dan een moderne diesel variant."

RAI Vereniging dringt er bij het kabinet op aan op korte termijn meer financiële steun vrij te maken, door toekomstige inkomsten uit de geplande vrachtwagenheffing naar voren te halen. Afgesproken is dat die inkomsten door de transportsector worden gebruikt voor vergroening van het wagenpark.

Door deze geplande inkomsten nu al naar voren te halen kunnen ondernemers direct investeren in verduurzaming van het wagenpark, meent RAI Vereniging. "Alle CO₂-winst die nu gepakt kan worden, is winst voor de toekomst."

Deel dit artikel

f in  

GERELATEERD



NIEUWS | 26 januari 2023

Meer subsidie voor energiebesparing woningen en bedrijfspanden in 2023

[Via de Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing \(ISDE\) is in 2023 een bedrag van € 350 miljoen beschikbaar voor verduurzaming van een bestaande... →](#)



NIEUWS | 24 januari 2023

Pheijffer adviseert over frauderisico's bij herziening motorrijtuigenbelasting

[Hoogleraar Marcel Pheijffer heeft onderzoekers geadviseerd over frauderisico's bij 'betalen naar gebruik' voor de motorrijtuigenbelasting. Het onderzoek werd verricht... →](#)



NIEUWS | 20 januari 2023

Ook particulieren kiezen steeds vaker voor elektrische auto

Het aandeel volledig elektrische nieuwe auto's steeg in de particuliere markt van elf procent in 2021 naar 26 procent afgelopen jaar. Dat blijkt uit de jaarlijkse... →



NIEUWS | 18 januari 2023

Autoverkopen in EU door onderdelentekorten lager dan in 2021

Er zijn afgelopen jaar minder auto's verkocht in de Europese Unie dan in 2021, meldt de Europese branchevereniging ACEA. Dat komt vooral door verstoringen in de... →



NIEUWS | 12 januari 2023

Laadpaalalarm: autobranche bezorgd

De autobranche maakt zich zorgen over de voortgang van het aanleggen van laadpalen voor elektrische auto's. In Nederland staan weliswaar steeds meer laadpunten,... →
