

Meer vluchten met privéjets om chaos op luchthavens te ontlopen

Het gebruik van privévliegtuigen is de afgelopen maanden met bijna een derde gestegen, ten opzichte van het niveau van voor de coronacrisis. Dat komt vooral door de chaos op de Europese luchthavens deze zomer.

Londen registreerde de meeste privévluchten; alleen al in juli meer dan 12.000. Schiphol meldde van de grotere luchthavens samen met Napels en Berlijn de grootste toename van privéverkeer in vergelijking met 2019. De gegevens hiervoor zijn verzameld door de [European Business Aviation Association](#).

Volgens een luchtvaartadviesbureau is het aantal mensen dat voor het eerst met een privéjet vliegt met veertig procent gestegen. Dat komt vooral omdat luchtvaartmaatschappijen hun zaakjes niet op orde hebben en snijden in hun aantal vluchten.

Aeroaffaires, een netwerk van privéjetmaatschappijen in Europa, geeft aan dat privéjets ook steeds vroeger worden geboekt. Voorheen was een boeking twee dagen van tevoren ruim voldoende. Nu moet zeker een week van tevoren worden gereserveerd.

Verzet

De extra vluchten van privéjets drukken op de capaciteit van de luchthavens. In Frankrijk leidde dit zelfs tot politiek verzet. Minister van Transport Clement Beaune wil dat privéjets hun vluchtgegevens openbaar maken en richtlijnen voor het gebruik ervan, als er op een traject ook treinen of lijnvluchten beschikbaar zijn.

Ook in het Verenigd Koninkrijk liggen beroemdheden, royals en andere gebruikers van privéjets onder vuur. Door de oplopende kosten van levensonderhoud, die vooral de lagere en middenklasse treffen, is de toename van het aantal privéjets een belangrijk punt van economische tegenstelling in het land geworden.

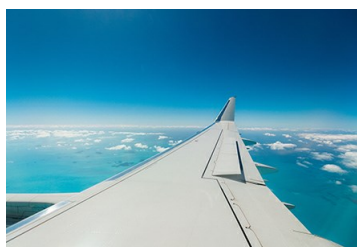
Kort geleden bleek uit [berichtgeving](#) van BNR dat veel zakelijke reizigers inmiddels weer terugkeren naar het vliegtuig, na de coronapandemie. Daarbij ging het niet om privéjets.

Bron: ANP

Deel dit artikel



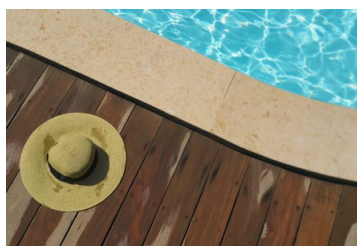
GERELATEERD



NIEUWS | 25 augustus 2022

BNR: zakelijk vliegen neemt vlucht

[Tijdens de coronapandemie lieten veel bedrijven weten ook na de pandemie kritischer te kijken naar de noodzaak van zakelijke vliegreizen. Zakelijke reizigers kiezen... ->](#)



NIEUWS | 01 juni 2022

Reisbranche groeit hard, maar is coronaklap nog niet te boven

[De omzet van de Nederlandse reisbranche is in het eerste kwartaal van dit jaar meer dan verdrievoudigd vergeleken met een jaar eerder. Maar volgens het Centraal... ->](#)



NIEUWS | 01 september 2021

Reisbranche achterblijver in herstel zakelijke dienstverlening

De zakelijke dienstverlening is de coronacrisis nog niet te boven. In het tweede kwartaal steeg de omzet weliswaar met meer dan een vijfde ten opzichte van dezelfde... →



NIEUWS | 03 augustus 2021

Sunweb hoeft van rechter Corendon niet over te nemen

Reisorganisatie Sunweb hoeft branchegeenoot Corendon niet alsnog over te nemen. Tot die beslissing kwam het gerechtshof in Amsterdam nadat de voorzieningenrechter... →



Mkb

Nieuws en achtergrond over de ontwikkelingen in het midden- en kleinbedrijf en de rol van de accountant in het mkb. →
