

Elektrische bedrijfswagen nog geen reëel alternatief voor diesel

Ondernemers zijn nog niet echt te porren voor de aanschaf van een elektrische bedrijfswagen, ook niet als de aanschafbelasting (bpm) voor een dieselauto per 2025 wordt ingevoerd.

Dat concluderen ondernemersverenigingen MKB-Nederland en VNO-NCW na een enquête onder zo'n duizend ondernemers. Voor veel van de ondervraagden is een elektrisch model geen reëel en rendabel alternatief, zo klinkt het. Een groot deel van de ondernemers blijft daarom zweren bij een dieselbak.

Het kabinet gaat per 2025 bpm innen op bestelauto's met een verbrandingsmotor. Daarmee wil Den Haag zo'n 2,2 miljard euro ophalen en de elektrificatie van het wagenpark versnellen. Volgens MKB-Nederland-voorzitter Jacco Vonhof rekent het kabinet zich ten onrechte rijk. Volgens hem wordt de door het kabinet beoogde elektrificatie van het wagenpark met de bpm-maatregel niet versneld. "Ondernemers zijn voor hun werk afhankelijk van hun bestelauto. Het gaat hier louter om een lastenverzwaring en die moet van tafel."

Door de maatregel wordt een nieuwe diesel-bestelauto gemiddeld 11 duizend euro duurder. "Daar komt als complete verrassing per 2025 ook nog eens een extra verhoging van de wegenbelasting voor ondernemers bovenop." Daarmee wil het kabinet in vijf jaar ruim 500 miljoen euro "ophalen" bij ondernemers, aldus de ondernemerslobby.

Volgens de organisatie zullen door de maatregel meer en meer ondernemers ervoor kiezen om door te rijden in de oude bestelauto. Daarnaast zullen meer diesels uit het buitenland worden geïmporteerd. Circa een op de elf ondernemers geeft aan een elektrisch model te overwegen. Vonhof noemt de maatregel contraproductief. "Het maakt de klimaatwinst die het kabinet incalculeert erg onzeker", stelt hij.

De organisaties erkennen dat de ontwikkeling van de markt voor elektrische bestelauto's snel gaat. "Maar vooral voor ondernemers die hun bestelauto vaak zwaar moeten beladen en grotere afstanden moeten afleggen, zijn de nog vaak beperkte actieradius en het ontbreken van een robuust 'snellaadnetwerk' de beperkende factoren", zo klinkt het. In plaats van de invoering van een bpm moet aan andere maatregelen worden gedacht, vinden de organisaties.

Bron: ANP

Deel dit artikel



GERELATEERD



NIEUWS | 24 januari 2023

Pheijffer adviseert over frauderisico's bij herziening motorrijtuigenbelasting

Hoogleraar Marcel Pheijffer heeft onderzoekers geadviseerd over frauderisico's bij 'betalen naar gebruik' voor de motorrijtuigenbelasting. Het onderzoek werd verricht... →



NIEUWS | 20 januari 2023

Ook particulieren kiezen steeds vaker voor elektrische auto

Het aandeel volledig elektrische nieuwe auto's steeg in de particuliere markt van elf procent in 2021 naar 26 procent afgelopen jaar. Dat blijkt uit de jaarlijkse... →



NIEUWS | 18 januari 2023

Autoverkopen in EU door onderdelentekorten lager dan in 2021

Er zijn afgelopen jaar minder auto's verkocht in de Europese Unie dan in 2021, meldt de Europese branchevereniging ACEA. Dat komt vooral door verstoringen in de... →



NIEUWS | 12 januari 2023

Laadpaalalarm: autobranche bezorgd

De autobranche maakt zich zorgen over de voortgang van het aanleggen van laadpalen voor elektrische auto's. In Nederland staan weliswaar steeds meer laadpunten,... →



NIEUWS | 10 januari 2023

Aanvragen subsidie elektrische personenauto's weer mogelijk

Vanaf dinsdag 10 januari kunnen particulieren weer subsidie aanvragen voor nieuwe en gebruikte elektrische personenauto's. In totaal is er dit jaar 99,4 miljoen... →
