

Pheijffer adviseert over frauderisico's bij herziening motorrijtuigenbelasting

Hoogleraar Marcel Pheijffer heeft onderzoekers geadviseerd over frauderisico's bij 'betalen naar gebruik' voor de motorrijtuigenbelasting. Het onderzoek werd verricht in opdracht van het kabinet.

In het coalitieakkoord is introductie van een systeem van 'betalen naar gebruik' voor alle personen- en bestelauto's aangekondigd, dat per 2030 inzetbaar moet zijn. Het kabinet onderzocht in dat kader mogelijke maatregelen voor de juiste registratie van het aantal gereden kilometers.

De uitkomsten van dat onderzoek zijn door staatssecretaris Van Rij (Fiscaliteit en Belastingdienst) en minister Harbers (IenW) recent aan de Tweede Kamer gestuurd. Bij de uitwerking van de maatregelen is ook een beroep gedaan op een expertgroep van drie wetenschappers op het terrein van autotechniek, privacy en fraude.

Frauderisico's

Belangrijk element is de betrouwbaarheid van de kilometerregistratie en mogelijke frauderisico's die daarbij kunnen optreden. Met hoogleraar Marcel Pheijffer (Nyenrode Business Universiteit) is door de onderzoekers gesproken over dat laatste. Ook heeft Pheijffer gereflecteerd op aanpak en tussentijdse uitkomsten.

Naast het onderzoek naar oplossingsrichtingen voor de kilometerregistratie in de motorrijtuigenbelasting, is ook de uitkomst van een burgerpeiling naar het onderwerp betalen naar gebruik aan de Tweede Kamer gezonden.

- [Onderzoek oplossingsrichtingen kilometerregistratie Betalen naar Gebruik en burgerpeiling](#)

Deel dit artikel



GERELATEERD



NIEUWS | 24 januari 2023

Taakstraf tegen bestuurder en geldboete voor adviesbureau wegens belastingfraude

Een 64-jarige aandeelhouder en bestuurder van een adviesbureau uit 's-Hertogenbosch is door de rechtbank Oost-Brabant veroordeeld tot 120 uur taakstraf wegens omzetbelastingfraude.... →



NIEUWS | 20 januari 2023

Ook particulieren kiezen steeds vaker voor elektrische auto

Het aandeel volledig elektrische nieuwe auto's steeg in de particuliere markt van elf procent in 2021 naar 26 procent afgelopen jaar. Dat blijkt uit de jaarlijkse... →



NIEUWS | 18 januari 2023

Autoverkoop in EU door onderdelentekorten lager dan in 2021

Er zijn afgelopen jaar minder auto's verkocht in de Europese Unie dan in 2021, meldt de Europese branchevereniging ACEA. Dat komt vooral door verstoringen in de... →



NIEUWS | 12 januari 2023

Laadpaalalarm: autobranche bezorgd

De autobranche maakt zich zorgen over de voortgang van het aanleggen van laadpalen voor elektrische auto's. In Nederland staan weliswaar steeds meer laadpunten,... →



NIEUWS | 10 januari 2023

Aanvragen subsidie elektrische personenauto's weer mogelijk

Vanaf dinsdag 10 januari kunnen particulieren weer subsidie aanvragen voor nieuwe en gebruikte elektrische personenauto's. In totaal is er dit jaar 99,4 miljoen... →
